

LISTADO DE VERIFICACIÓN PARA NAVEGACIONES

Llegar al aeródromo al menos una hora antes (recomendable)
Traer NOTAMs DEL DIA (si no se dispone, consultar Jefe del Aeródromo o llamar al/los aeródromos)
METEOROLOGIA PARA LAS AREAS Y MOMENTO 4480-2465
MADHEL DE AERODROMOS QUE USO Y CRUZO
AUTORIZACIÓN PARA EL USO DE LA AERONAVE
Solicitar en fichero
PLANILLA DE NAVEGACION (Completar y firmar)
Obtener firmas de aprobación (en el orden indicado) de:
* JEFE DE MECÁNICOS
* INSTRUCTOR
* COMISIÓN DIRECTIVA
ESTACA Y MAZA
LLAVES DE CONTACTO
Solicitar en Taller
CHALECOS SALVAVIDAS (solo para sobrevuelo sobre agua)
DOCUMENTACION DE LA AERONAVE QUE DEBE SER (verificar presencia y vigencia)
* SEGURO DE AERONAVEGACION Y COMPROBANTE DE PAGO
* CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
* CERTIFICADO DE PROPIEDAD
* CERTIFICADO DE MATRICULACION } en algunas aeronaves puede ser un mismo documento
* HISTORIAL DE HELICE
* HISTORIAL DE MOTOR
* HISTORIAL DE PLANEADOR
* FORM 337 (al final del libro HISTORIAL)
Chequear la aeronave y llenar tanque de combustible
Verificar taquímetro, completar planilla de navegación y entregarla en fichero
Al regresar
Dejar la aeronave en plataforma de combustible
Verificar taquímetro y completar planilla de navegación en fichero
Devolver estaca, maza, chalecos, llaves y documentación

LISTADO DE VERIFICACIÓN PARA NAVEGACIONES

Llegar al aeródromo al menos una hora antes (recomendable)
Traer NOTAMs DEL DIA (si no se dispone, consultar Jefe del Aeródromo o llamar al/los aeródromos)
METEOROLOGIA PARA LAS AREAS Y MOMENTO 4480-2465
MADHEL DE AERODROMOS QUE USO Y CRUZO
AUTORIZACIÓN PARA EL USO DE LA AERONAVE
Solicitar en fichero
PLANILLA DE NAVEGACION (Completar y firmar)
Obtener firmas de aprobación (en el orden indicado) de:
* JEFE DE MECÁNICOS
* INSTRUCTOR
* COMISIÓN DIRECTIVA
ESTACA Y MAZA
LLAVES DE CONTACTO
Solicitar en Taller
CHALECOS SALVAVIDAS (solo para sobrevuelo sobre agua)
DOCUMENTACION DE LA AERONAVE QUE DEBE SER (verificar presencia y vigencia)
* SEGURO DE AERONAVEGACION Y COMPROBANTE DE PAGO
* CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
* CERTIFICADO DE PROPIEDAD
* CERTIFICADO DE MATRICULACION } en algunas aeronaves puede ser un mismo documento
* HISTORIAL DE HELICE
* HISTORIAL DE MOTOR
* HISTORIAL DE PLANEADOR
* FORM 337 (al final del libro HISTORIAL)
Chequear la aeronave y llenar tanque de combustible
Verificar taquímetro, completar planilla de navegación y entregarla en fichero
Al regresar
Dejar la aeronave en plataforma de combustible
Verificar taquímetro y completar planilla de navegación en fichero
Devolver estaca, maza, chalecos, llaves y documentación